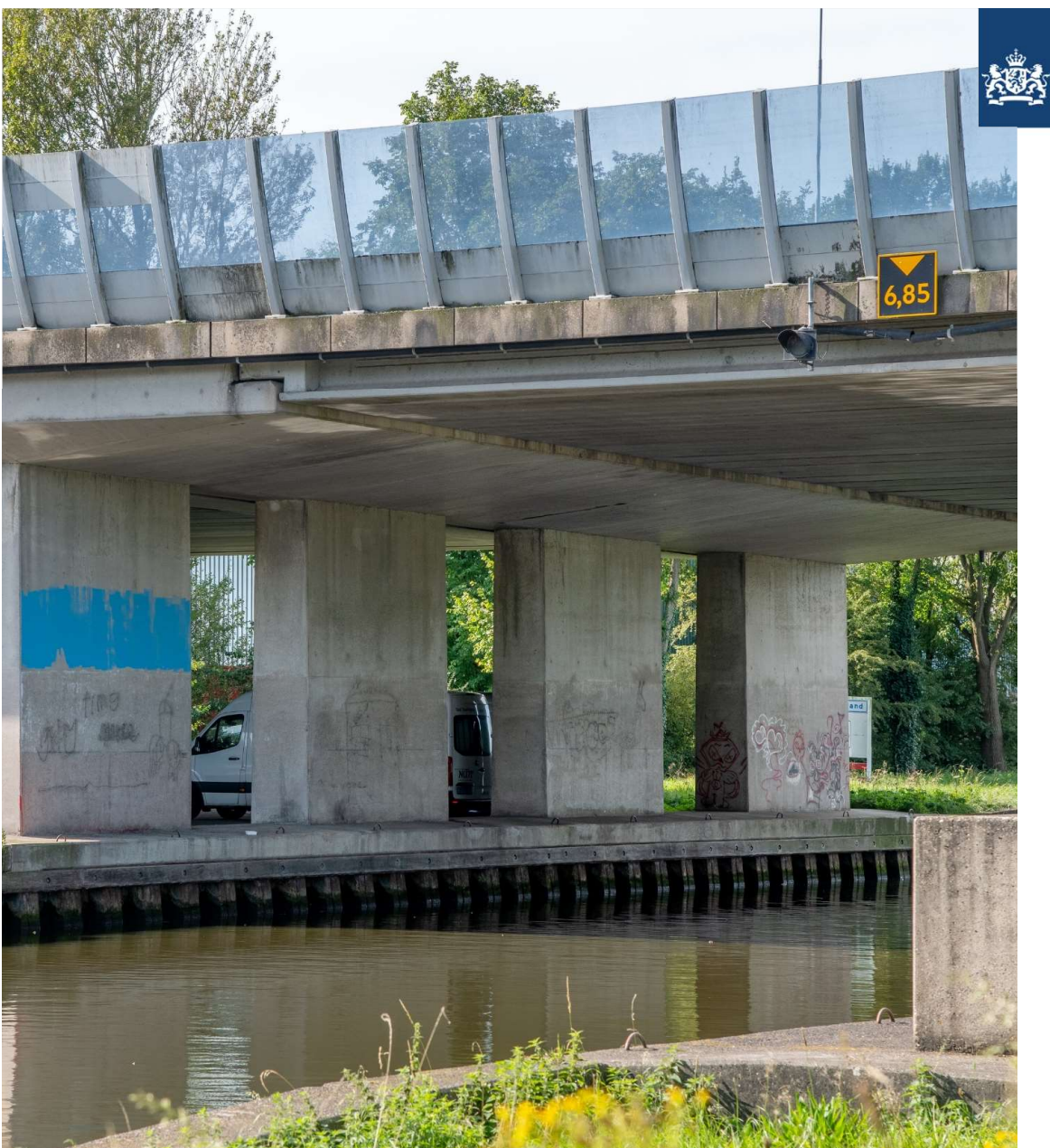




Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bereikbaarheidsplan A7 Purmerend

1 februari 2024

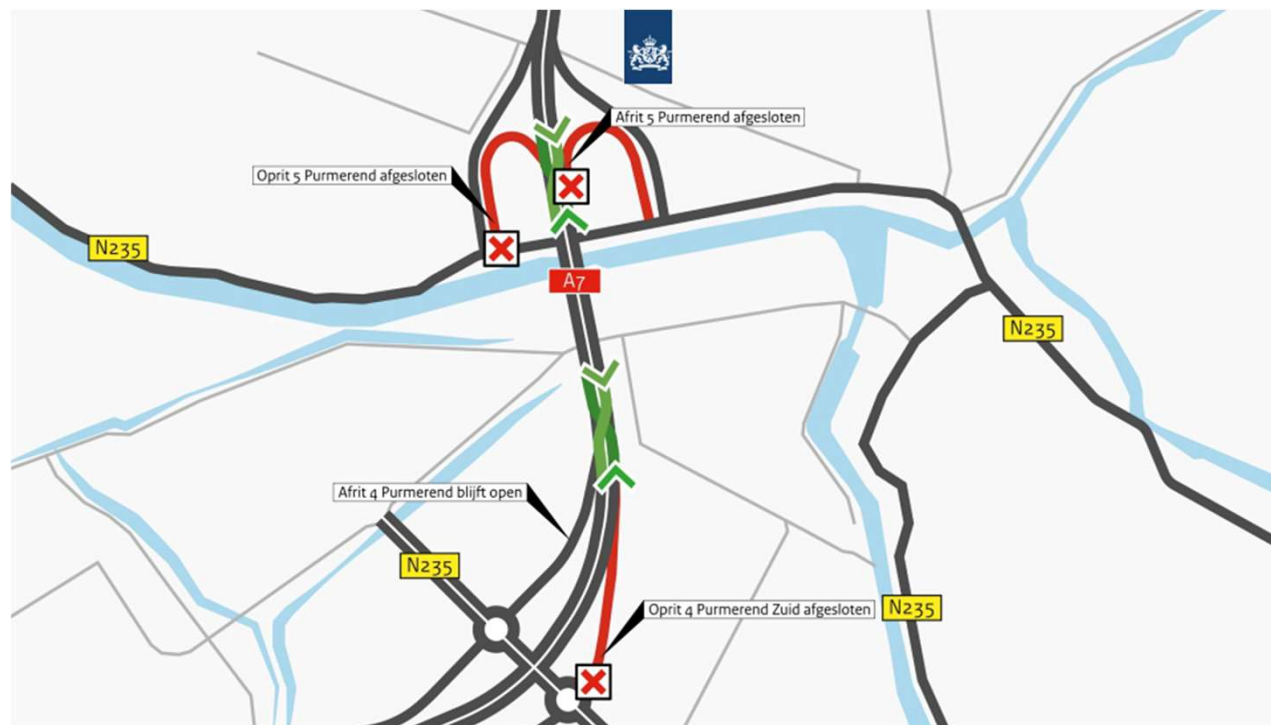


Doelstelling project

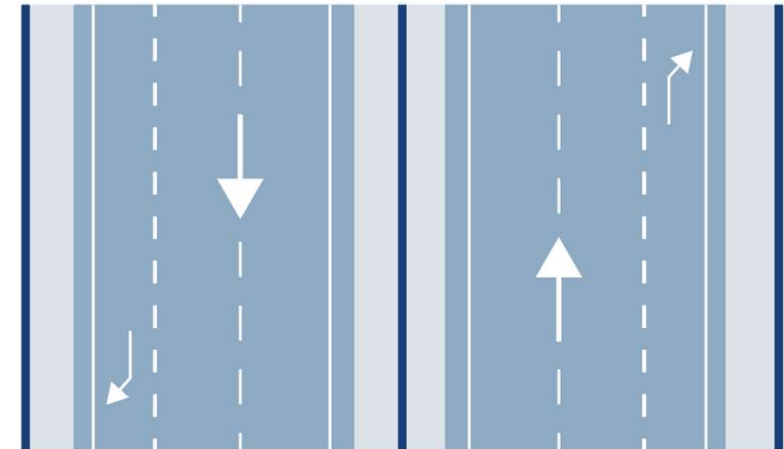
- De brug weer laten voldoen aan de constructieve norm
- 30T gewichtsbepierking van de brug
- Minimale restlevensduur van 30 jaar
- Uitvoering binnen planning tussen 1 april en 1 september
- Veiligheid primaire doelstelling
- Brug na 1 september A7 weer hindervrij beschikbaar



Brug blijft beperkt open



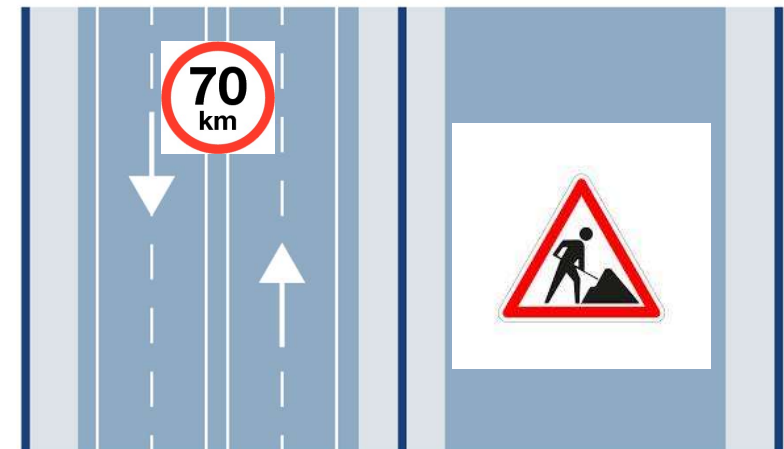
Normaal



Rijbaan

Rijbaan

4-0-systeem



Rijbaan

Rijbaan



Verkeerseffect A7

Zonder realisatie hinderopgave

- In de ochtendspits terugslag file tot voorbij toerit Hoorn-Noord
- In de avondspits terugslag file tot voorbij het Coenplein
- Met name in de avondspits treden er sterke netwerk effecten op, doordat de A8 HRR en het Coenplein vast komen te staan
- Extra reistijdverlies circa 2 uur

Met realisatie hinderopgave

- Extra reistijdverlies circa 40 minuten bij 20% reductie verkeersaanbod
- 10% reductie verkeersaanbod:
 - fileterugslag ochtendspits beperkt tot de toerit Avenhorn
 - fileterugslag avondspits tot aan knooppunt Zaandam en is er geen terugslag naar de A8
- 15% reductie verkeersaanbod:
 - Fileterugslag avondspits tot aan aansluiting Zaandijk



Opbouw Bereikbaarheidsaanpak

Opbouw van het plan volgt de uitdagingen waar het project A7 Neckerstraat voor staat!

4 pijlers:

- **Basis op orde** Goed geïnformeerd op weg, monitoring en evaluatie
- **Beïnvloeden** Verlaging piekbelasting middels vraagbeïnvloeding
- **Beschikbaarheid** Maximaliseren van de beschikbare (weg)capaciteit
- **Borgen** Borgen van de leefbaarheid, verkeersveiligheid, functioneren openbaar vervoer, bereikbaarheid nood- en hulpdiensten



Prioritering bereikbaarheidsaanpak

1. Veiligheid
2. Leefbaarheid
3. Bereikbaarheid

T.a.v. bereikbaarheid vragen we van automobilisten

1. Reis niet
2. Reis anders
3. Reis samen



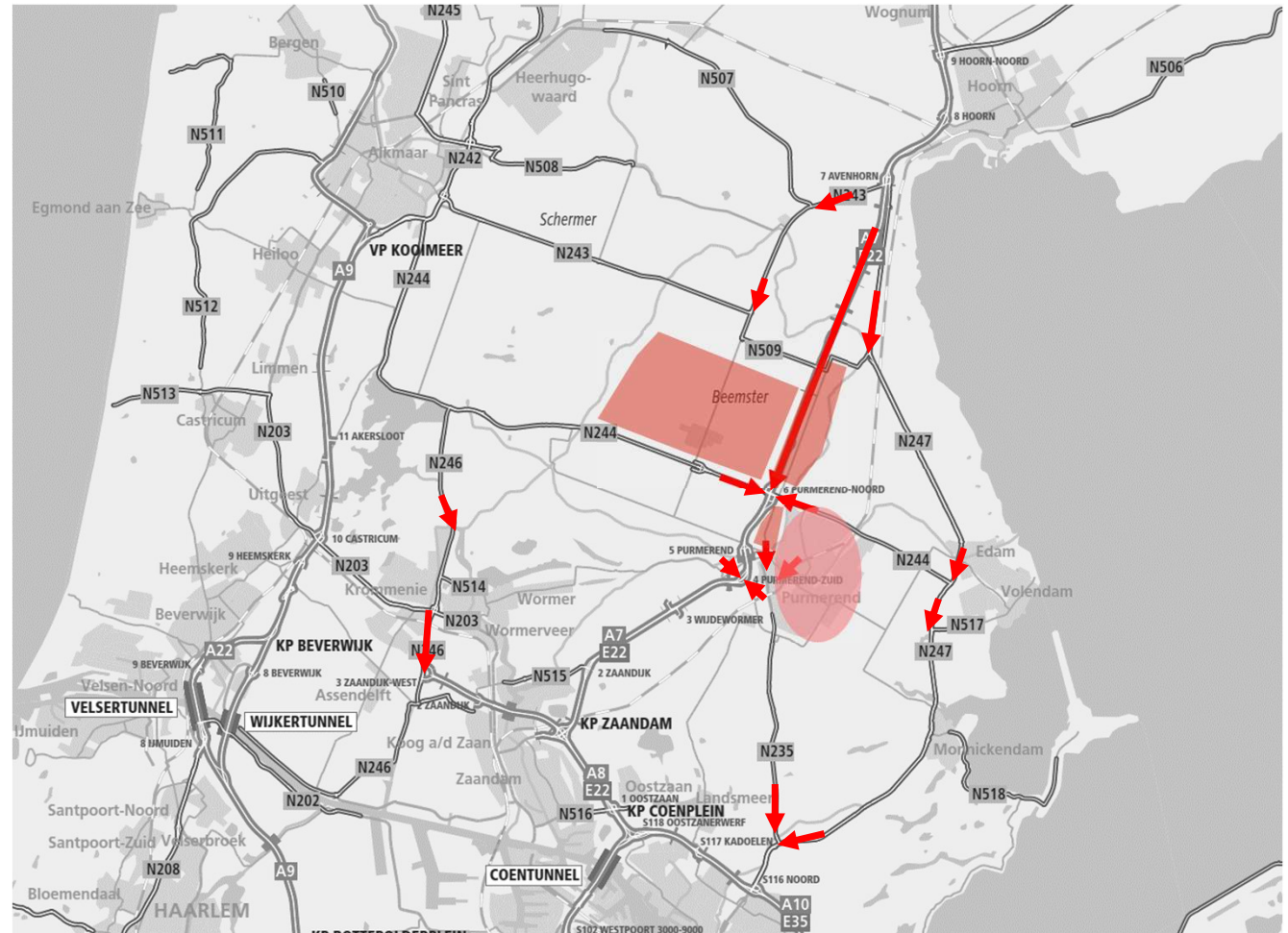
Knelpunten lokaal



Ochtendspits

- Knelpuntlocaties

*Let op: rode lijn geven
knelpunten weer,
geen filelengte*





Avondspits

- Knelpuntlocaties

*Let op: rode lijn geven
knelpunten weer,
geen filelengte*





Maatregelen



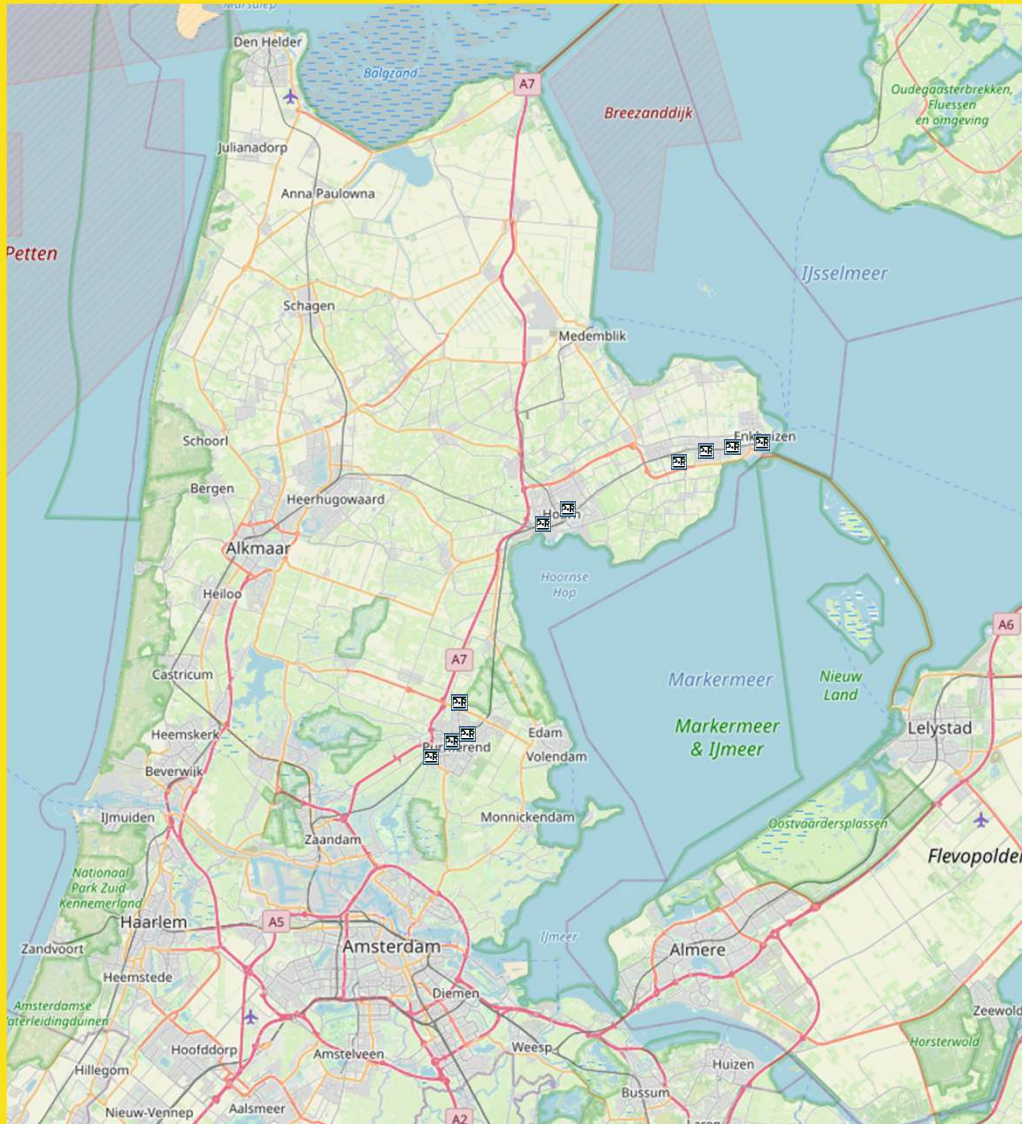
Niet & Anders Reizen

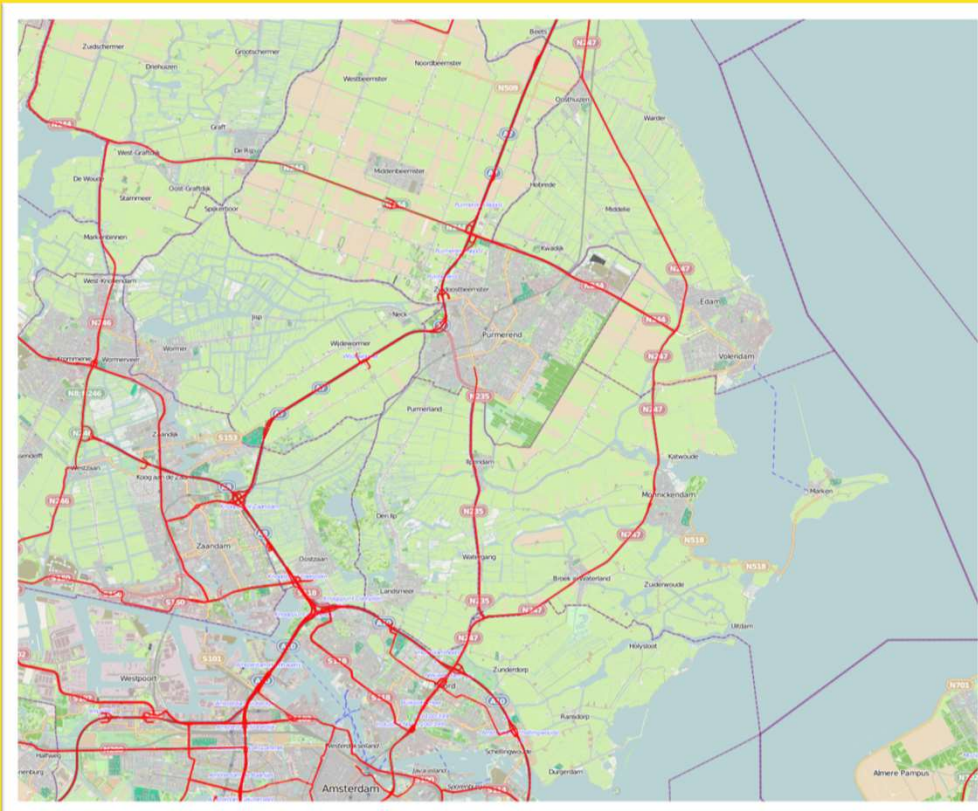
- Beloningsplatform om gedragsverandering (niet reizen, anders reizen & samen reizen) te belonen
- Gratis NS Altijd Voordeel Abonnement voor huidige weggebruikers (korting 20% / 40% op regulier treintarief)
- Intercity Hoorn – Amsterdam stopt in de spitsrichting ook in Purmerend
- Nederlandse Spoorwegen monitoren bezetting treinen en kunnen (beperkt) langere treinen inzetten
- Kleine aanvullende maatregelen (zoals extra fietsenrekken) bij de stations voor het verbeteren van de ketenreis



Potentiële P+R-locaties

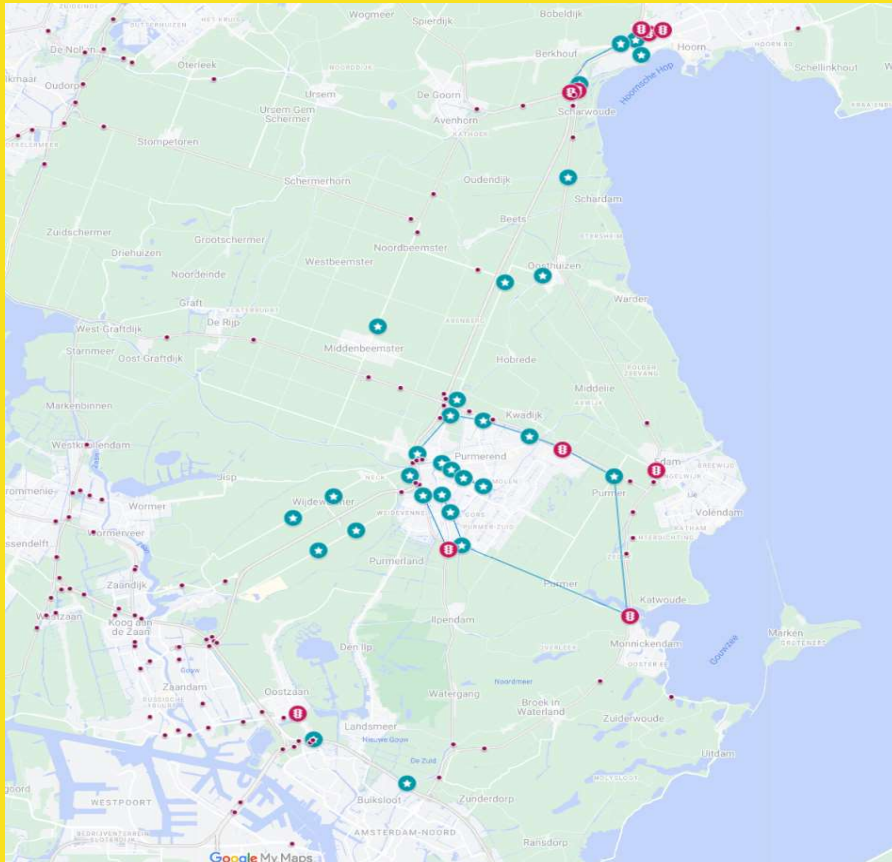
- P+R N244 (Salvador Allendelaan)
- P+R Purmerend Weidevenne
- P+R Purmerend
- P+R Purmerend Overwhere
- P+R Hoorn
- Gebruik van parkeerterrein Pelmolenpad (Hoorn)
- P+R Kersenboogerd (Kievit)
- P+R Stationslaan
- P+R Bovenkarspel-Grootebroek
- P+R Bovenkarspel-Flora
- P+R Enkhuizen





Uitbreiding Incident Management op het onderliggend wegennet in Purmerend i.s.m. provincie NH.

Monitoring & Evaluatie

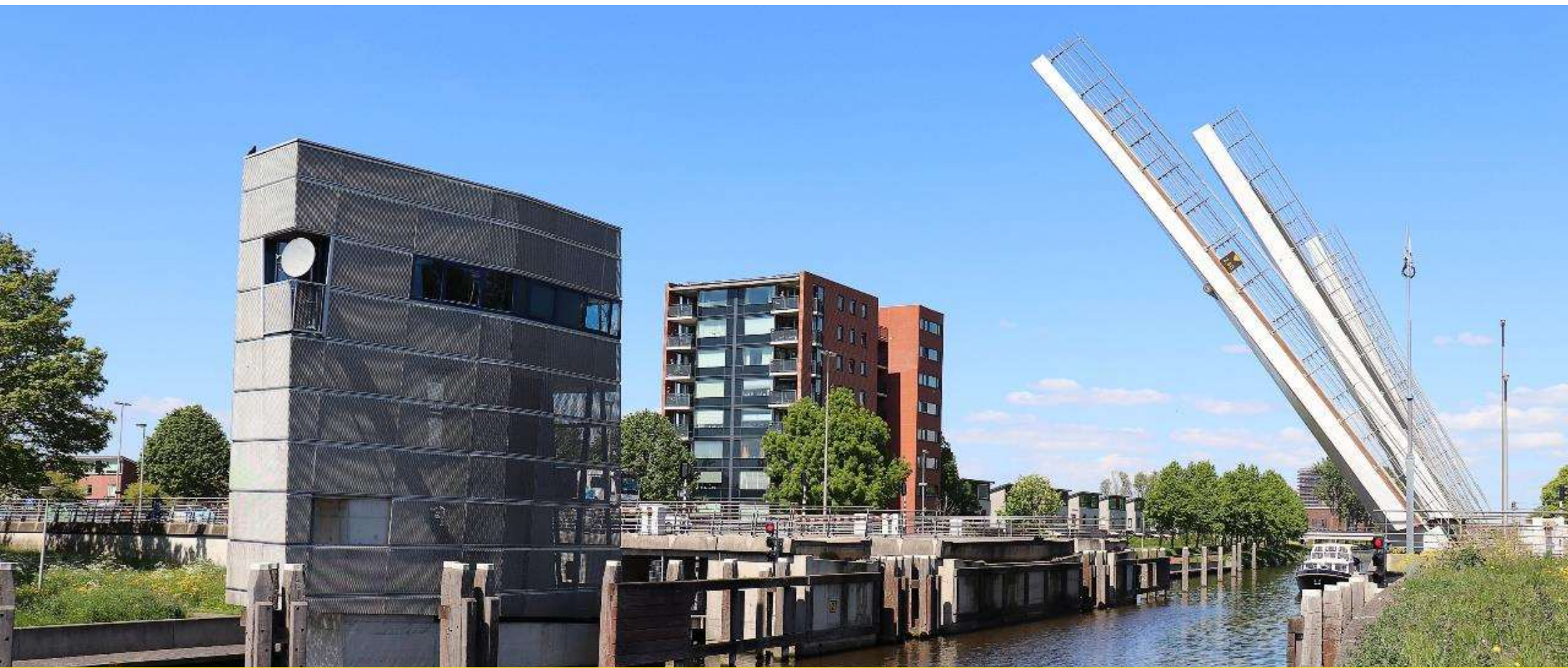


Bestaande meetpunten



Tijdelijke meetpunten

Stuurgroep verkeersmanagement met wegbeheerders tijdens uitvoering.



Doorstroming Purmerend

Functioneren van het wegennet van Purmerend

Purmerend

Doseren aan de randen

- Behouden doorstroming verkeer incl. bus
- Purmerenderweg Zuidoostbeemster:
Geslotenverklaring voertuigen,
uitgezonderd bestemmingsverkeer
6:00 – 10:00
- Oostdijk:
Geslotenverklaring voertuigen
Fysieke afsluiting



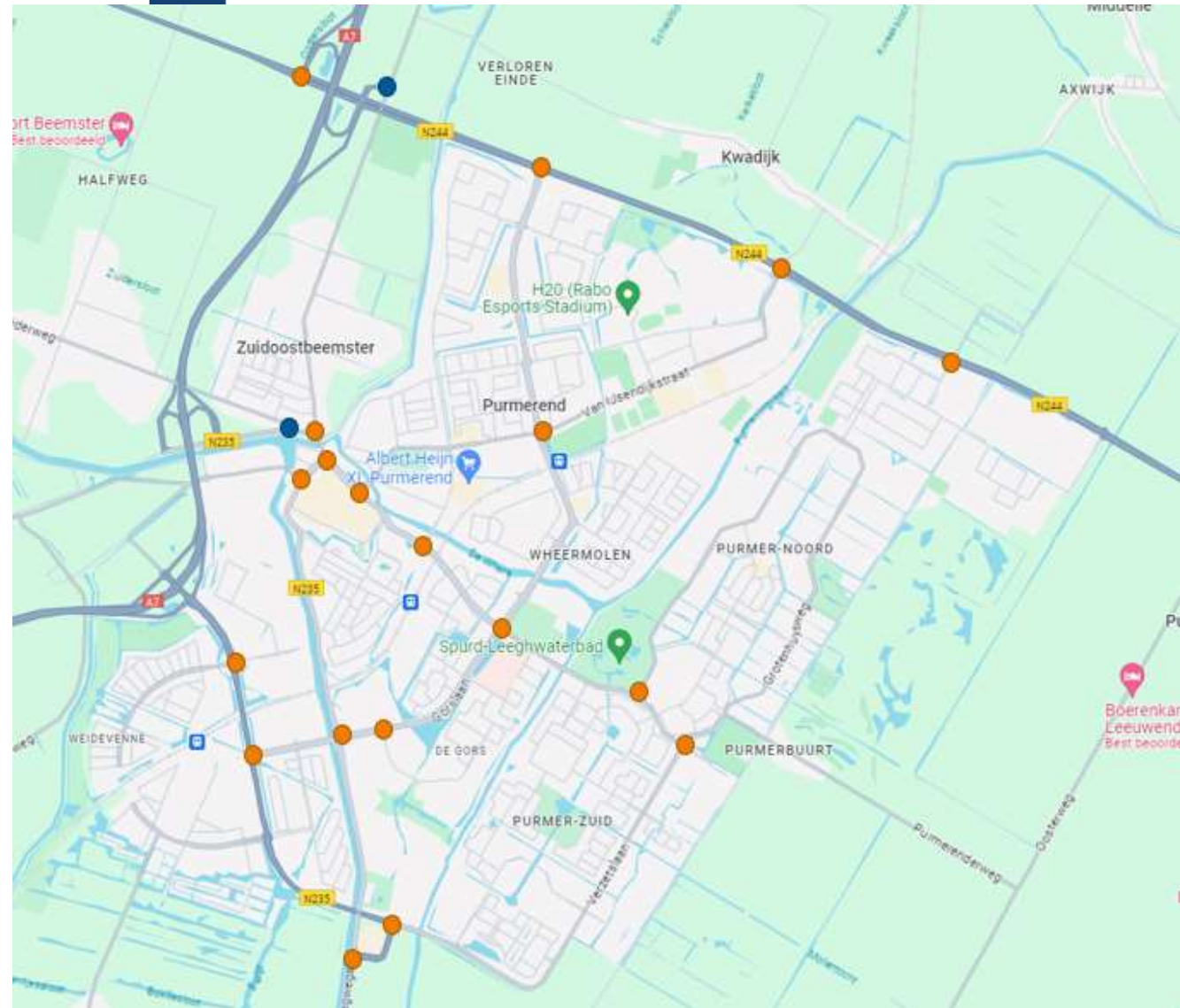
Optimalisaties VRI's

Oranje:

- optimalisatie verkeerslichten
- prioriteit voor busverkeer

Blauw:

- extra verkeersregelininstallaties op kruisingen
- N244 – Purmerenderweg en
Zuiderweg - Zuiddijk





Aanpassen bedientijden bruggen werkdagen vaarseizoen

NH kanaal

was

06:00 – 07:15, 08:15 – 16:30 en 17:30 – 22:00

wordt

06:00 – 06:15, 09:15 – 15:00 en 19:00 – 22:00

ca. 08:30 mogelijk 1 bediening voor beroepsvaart

De Where

was

09:00 – 13:00, 14:00 – 16:00 en 17:45-19:00

wordt

09:15 – 15:00 en 19:00 – 20:00



Purmerend gesloten voor vrachtverkeer

- vrachtwagenverbod om sluipverkeer te voorkomen en doorstroming te borgen
- ontheffingen op basis van brief gemeente en vrachtbrief
- vaste aanrijroutes naar zone vrachtwagenverbod
- Zuidoostbeemster en bedrijventerrein in noord Purmerend bereikbaar via Rijksweg en N244





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Sluipverkeer werende maatregelen rond Purmerend



Beemsterpolder

Alle wegen:

- gesloten verklaring voertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer 6:00 -10:00

Oostdijk en Westdijk:

- ook Afsluiting

Overige wegen

- Doseerinstallatie





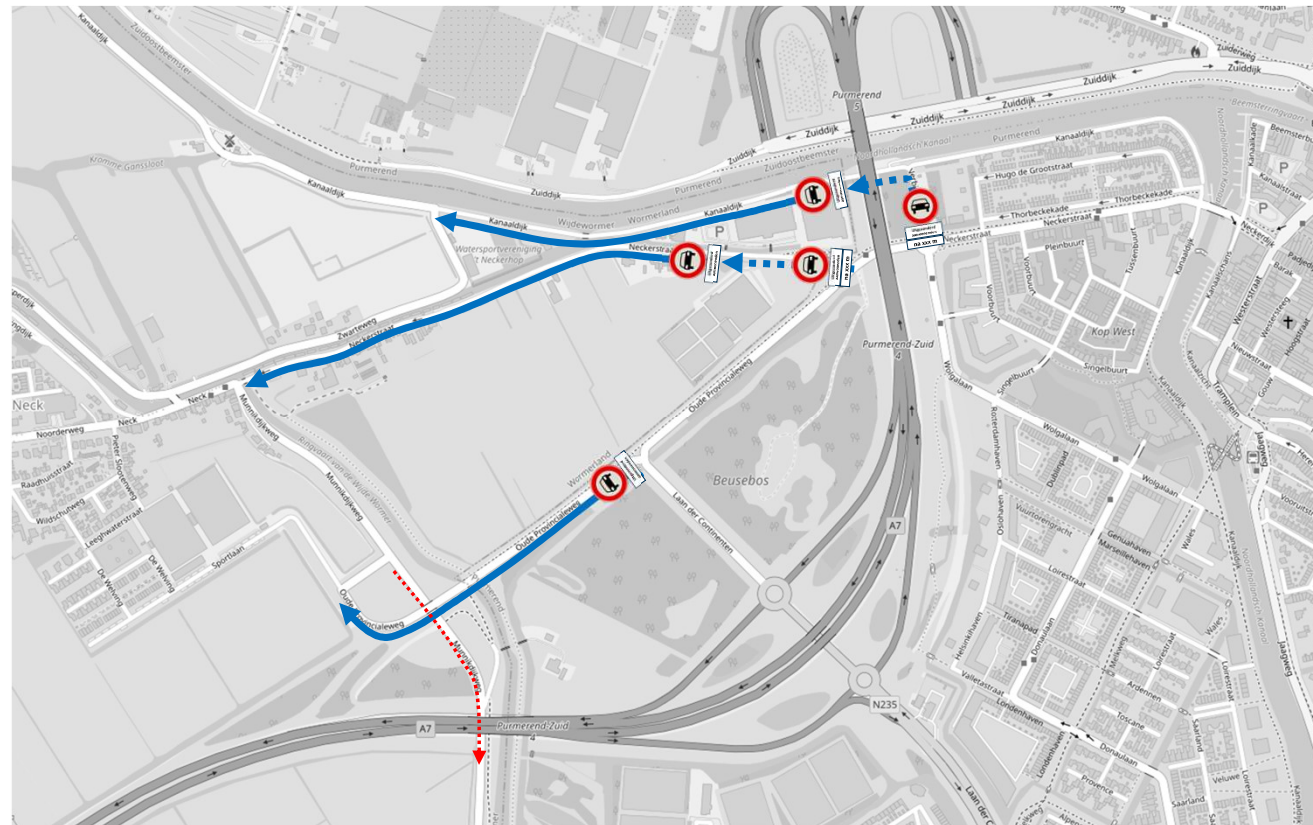
Inrijverboden ochtendspits Neck

06:00 – 10:00



**Uitgezonderd
aanwonenden**

06:00 – 10:00





Inrijverboden avondspits Wormerland

15:30 – 19:00

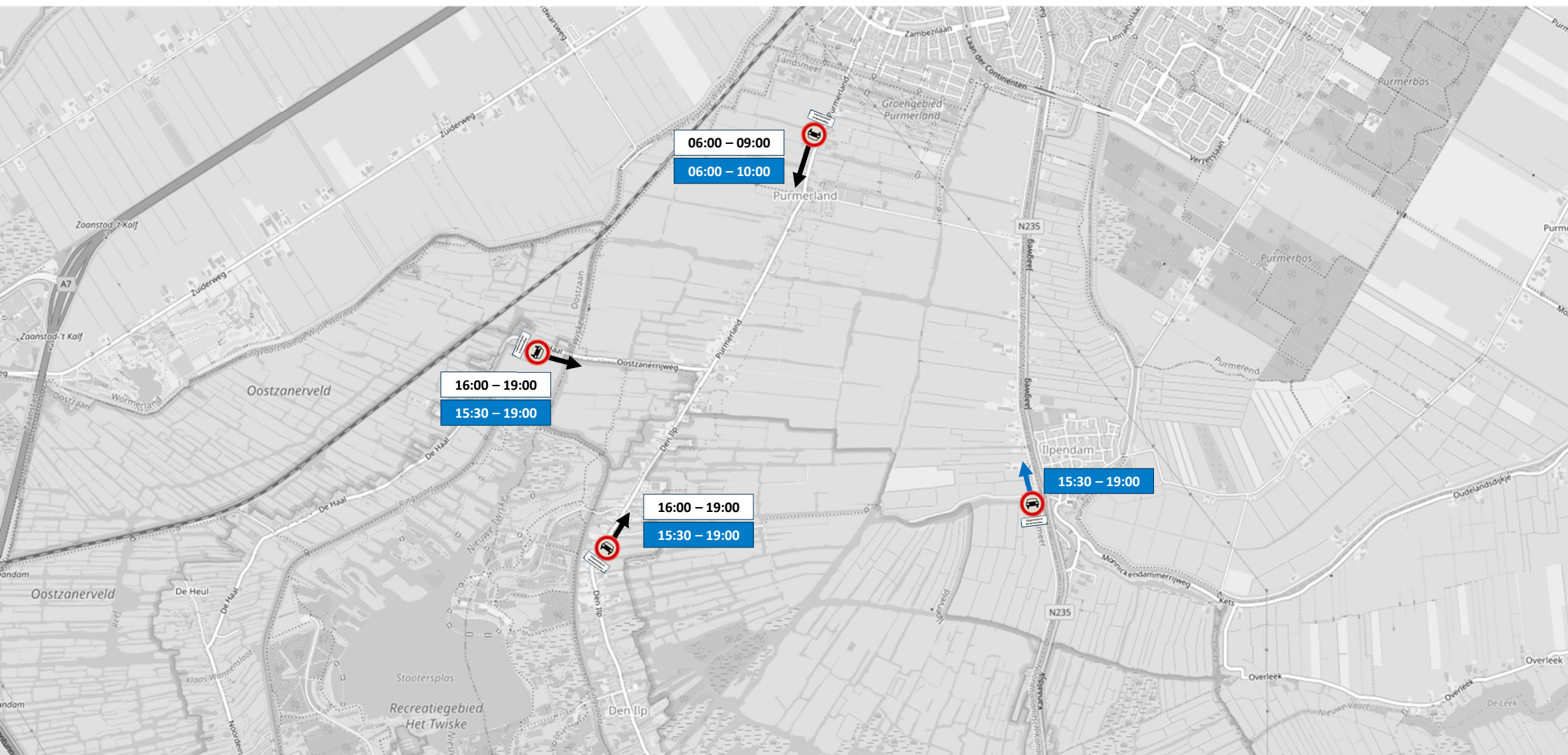


**Uitgezonderd
aanwonenden**

15:30 – 19:00



Inrijverboden ten zuiden Purmerend



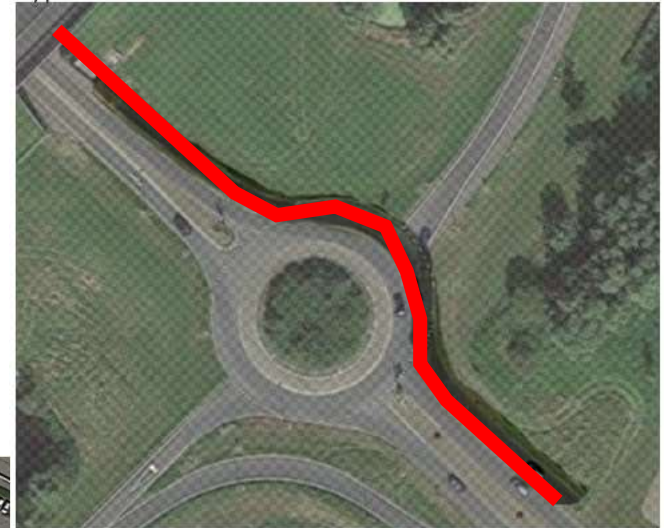


Bekeken aanpassingen Purmerend Zuid

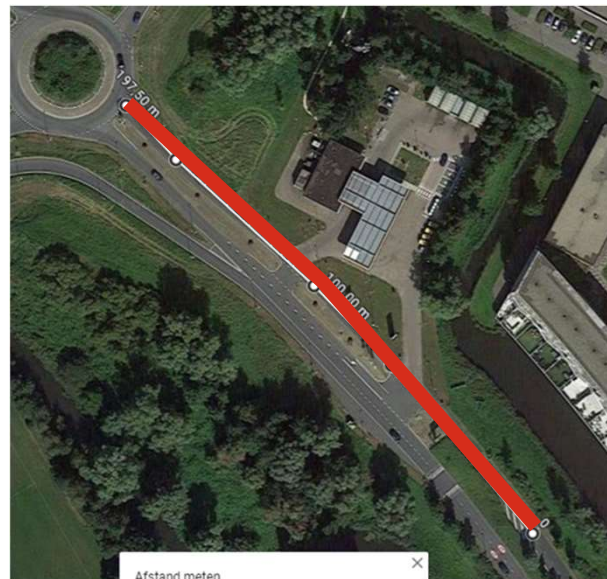
Bypass westelijke rotonde



Bypass oostelijke rotonde



Extra strook Laan der Continenten



Maakbaarheid nog onzeker i.v.m:

- *Staat van de ondergrond*
- *Kabels en leidingen*
- *Doorlooptijd realisatie*



Geplande bijeenkomsten

27 februari

- 17:00 – 19:30 inloopbijeenkomst bewoners Purmerend
- 20:00 – 21:30 informatiebijeenkomst ondernemers Purmerend, Beemster, Edam/Volendam en Waterland i.s.m. VOWA

28 februari

- 17:00 – 19:30 inloopbijeenkomst bewoners Womerland, Neck

29 februari

- 17:00 – 19:30 inloopbijeenkomst bewoners Beemster

2 maart

- Bijeenkomst voor transportsector i.s.m. TLN, Evofenedex en Rijser Transport



Hoofdonderwerpen bijeenkomsten

- Communicatie met onze directe burens
- Bouwhinder door geluidsoverlast, bouwverkeer en trillingen
- Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
- Planning en fasering werkzaamheden
- Mobiliteit en handelingsperspectief
- Alle inbreng vanuit de bezoekers