

Verslag informatieavond zwaar transport – Land van Kwadijk

Datum: 16 december 2025
Locatie: Kantine vv Kwadijk
Aanwezig: circa 30 omwonenden
Organisatie: Namens ErfGoed / Dekker Projectontwikkeling Michiel en Hans Dekker
Aanwezig namens Alcedo: Gertie Spiegelenberg en Gerben Hoogenkamp
namens Gemeente: Simone Breuker en Henk Sonneberg

1. Inleiding

De bijeenkomst werd geopend door Michiel Dekker. Hij gaf aan dat er in de komende periode zware zandtransporten zullen plaatsvinden ten behoeve van het project *Land van Kwadijk*. Deze transporten kunnen overlast en trillingen veroorzaken.

De informatieavond is georganiseerd om toe te lichten welke maatregelen worden genomen en hoe de bouwkundige vooropnames en trillingsmetingen worden uitgevoerd.

2. Toelichting Alcedo

Gertie Spiegelenberg en Gerben Hoogenkamp (Alcedo) gaven een presentatie over:

- het doel en de werkwijze van de bouwkundige vooropnames;
- de nulmeting van trillingen voorafgaand aan het transport;
- de trillingsmetingen tijdens het zware transport;
- toetsing aan de SBR-richtlijn en het bijsturen bij verhoogde waarden.

Uitgangspunt hierbij is: *meten is weten*, om schade zoveel mogelijk te voorkomen en discussies achteraf te vermijden.

3. Vragen, opmerkingen en aandachtspunten uit de zaal

Tijdens en na de presentatie zijn de volgende punten besproken:

1. Verkeersveiligheid / passeren op de Kwadijk

Er is de wens uitgesproken om het passeren van zwaar transport op de Kwadijk zoveel mogelijk te voorkomen, bij voorkeur door maximaal één vrachtwagen tegelijk toe te laten in verband met de veiligheid.

Dekker Projectontwikkeling neemt dit mee en onderzoekt mogelijkheden om passeren zwaar verkeer te beperken.

2. Trillingen bij dam en duiker richting het plan

Omwonenden ervaren dat de dam en duiker mee veren en trillingen veroorzaken.

Er wordt onderzocht welke maatregelen hier mogelijk zijn.

3. Snelheid lege vrachtwagens

Lege vrachtwagens rijden volgens bewoners vaak sneller en veroorzaken relatief veel trillingsoverlast.

Dit aandachtspunt wordt meegenomen in de instructies aan aannemer en chauffeurs.

4. Snelheid bedrijfsbussen

Ook bedrijfsbussen wordt verzocht stapvoets te rijden.

Dit wordt meegenomen.

5. Verkeersveiligheidsplan

Er is gevraagd om een verkeersveiligheidsplan met aandacht voor zware transporten, spittijden en jeugdverkeer.

Dekker Projectontwikkeling zal dit laten uitwerken.

6. Plaatsing trillingsmeter bij Kwadijk 115

De vraag is gesteld waarom bij Kwadijk 115 geen trillingsmeter is geplaatst.

Alcedo lichtte toe dat wordt gekeken naar afstand tot de weg, snelheid en bouwjaar van de woning.

De situatie bij nummer 115 wordt alsnog beoordeeld.

7. Snelheid tussen Kwadijk 120 en 134

Op dit deel van de route wordt volgens bewoners relatief hard gereden.

Dit wordt meegenomen in de verdere maatregelen en bij de definitieve keuze van locaties voor trillingsmeters.

8. Extra borden “bouwverkeer stapvoets”

Bewoners geven aan dat deze borden duidelijk bijdragen aan rustiger rijgedrag.

9. Duur van de trillingsmetingen

De vraag is gesteld of de trillingsmeters gedurende de gehele periode van zwaar transport kunnen blijven hangen.

Alcedo gaf aan dat:

- de eerste week dient als nulmeting;
- daarna een evaluatie volgt na de eerste periode van zwaar transport.

De wens om de meters langer te laten hangen wordt door Dekker meegenomen in de afweging.

10. Afzetten berm bij Kwadijk 120

Er is gevraagd of het mogelijk is de berm tijdelijk af te zetten zodat het verkeer niet door de berm rijdt.

Dit wordt nader bekeken.

4. Afspraken en vervolg

De volgende toezeggingen zijn gedaan:

1. Dit verslag wordt mede gepubliceerd op de website van de Dorpsraad.
2. Dekker Projectontwikkeling laat vóór aanvang zwaar (zand)transport een (verkeers)plan opstellen waarin nadrukkelijk naar de veiligheid, waar mogelijk het beperken van hinder en het maximaal voorkomen van schade.
3. Dekker Projectontwikkeling zal de globale planning en aantallen van de zware transporten medio januari hebben uitgewerkt en laten publiceren op de dorpsraad.
4. Tijdens het zware (zand) transport komt er 1 aanspreekpunt.