**Dorpsraad Kwadijk – Uitslag Enquête (zwaar-) verkeer 07-2021.**

Uitgezet bij : 188 gezinnen/woningen Hiervan terugontvangen: 80

(Voor bewoners aan de dorpsweg Kwadijk en het Zeevangsdijkje)

Het wordt steeds drukker in Kwadijk en de voertuigen worden steeds groter en zwaarder. Er spelen zich soms hachelijke situaties af en in de woningen nemen de trillingen in kracht en aantal toe. Reden genoeg voor de Dorpsraad Kwadijk om eens uw mening te vragen over bepaalde situaties en dit aan te kaarten bij de betrokken ambtenaren en politici van onze gemeente Edam-Volendam.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

**1. In hoeverre voelt u zich veilig als u deelneemt aan het verkeer op de dorpsweg Kwadijk en het Zeevangsdijkje?**

Onveilig 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Veilig

O O O O O O O O O O

Stemming: 2 8 11 18 14 16 7 2 2

Onveilig – veilig is dus bijna 50-50 !!

**2. In welke mate ervaart u overlast van het verkeer door Kwadijk?**

Heel weinig 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Heel veel

O O O O O O O O O O

Stemming: 1 3 4 3 4 9 11 20 12 13

Overlast heel weinig 18,75% en heel veel is 81,25%.

**3. Van welke voertuigen ervaart u overlast?**

O Wielrenners 39

O Motors 15

O Personen auto´s 35

O Vrachtwagens 64

O Landbouwverkeer 54

O Grondverzet voertuigen 56

O Anders:

Slechte doorgang vanwege parkeerders op de fietsstrook. Als voetganger (1)

moet je dan de weg op, ook met de kinderwagen. Is heel gevaarlijk!

Mensen met weinig geduld. (1)

Voertuigen die heel breed zijn. (1)

Racende auto´s. (1)

Grote groepen wielrenners, die te hard rijden en niet wensen uit te wijken. (1)

Klusbussen. (2)

Brommers, scooters en E-bikes (toerfietsers) (4)

Paarden in optocht en auto´s die daar langs willen tegen elkaar in. (1)

Auto´s met aanhangwagens. (1)

**4. Wat voor soort overlast ervaart U?**

O Gevoel van onveiligheid 29

O Geluid 22

O Drukte 40

O Snelheid 62

O Trillingen in huis 53

O Anders:

Onderhoud van Zeevangsdijkje en de Dorpsweg is broodnodig. (2)

Schreeuwende wielrenners en lawaai van motoren. (3)

Snelheid met stip op één, voor zwaar verkeer naar 10 km en handhaven. (2)

Ook personenwagens rijden dikwijls idioot snel, veel te hard. (1)

Het elkaar passeren op de smalle dijkjes (1)

Hufter gedrag van verkeersdeelnemers in het algemeen en lastige mensen die de (1)

plaatselijke situatie slecht overzien en inschatten.

Extra trillingen doordat voertuigen de berm meepikken. (1)

Dat er niet gehandhaafd wordt. (1)

De weg is te smal voor die brede voertuigen, dit is angstig als je er loopt of fietst. (1)

Overlast wordt niet veroorzaakt door Jonk en Zwart. (1)

Er doen zich regelmatig hachelijke situaties voor. (2)

Slecht verkeersgedrag (recht van de sterkste toepassen). (1)

De vuilniswagen is een wegpiraat en ook de scootertjes rijden veel te roekeloos. (1)

Voor fietsers en voetgangers is onze dijk onveilig. We missen een echt (1)

voet- fietspad.

De vluchtheuveltjes worden regelmatig geblokkeerd door geparkeerde auto´s. (1)

Op de fiets bij de versmallingen rijdt 80 à 90 % van de auto´s door. (2)

Drukte is minder sinds de opening van de ontsluiting Purmerenderweg/N244. (1)

Bewoners die hun auto op de weg parkeren, waardoor traktoren door de (2)

berm gaan.

Slecht geveerde aanhangwagens stuiteren over de weg van diverse loonbedrijven (1)

en veroorzaken enorme trillingen.

Loonwerkers (jonge jongens) die met de telefoon in de hand voorbij scheuren. (1)

Onveiligheid bij lopen, zeker met een hond. (1)

Paaltjes en hek van de tuin worden kapot gereden. (1)

**5. Op welke tijdstippen ervaart u overlast?**

O Ochtendspits 32

O Schooltijden 13

O Avondspits 30

O ´s Nachts 3

O Anders:

Verschilt vaak, soms weekend, maar soms ook laat op de avond. (2)

Geen speciaal tijdstip, regelmatig de gehele dag. (32)

Gehele dag bij zwaar verkeer! (2)

Weekenden overdag, toerrijders. (4)

Als het gras van de weilanden wordt gehaald en er met twee enorme (2)

aanhangers tegelijk, met ieder zo´n 25 rollen gras erop, achter een

trekker door het dorp gaan.

´s Ochtends als Jonk uitrukt. (1)

Op de tijden dat het vrachtverkeer rijdt. (2)

Vooral de weekenden. (5)

Bijna elke werkdag vanaf 05.45 uur. (1)

Meestal vanaf 06.30 uur als de grondverzet machines naar hun klus gaan. (1)

Kinderen die met de auto naar school worden gebracht. (1)

**6. Indien u bij vraag 4 heeft geantwoord dat u trillingen in huis ervaart, hebben die dan ook schade aan/in uw huis veroorzaakt?**

O Nee, geen enkele schade. 12

O Ja, ik heb de volgende zichtbare schade: 43

Scheuren in de muur en dilataties nodig (1)

Scheuren in de gevel en stucwerk, dat soms van de muur brokkelt. (2)

Ik heb een bouwkundig rapport over de scheuren in mijn huis (1)

Scheurtjes in het stucwerk van mijn keuken. (1)

Scheuren in de tegelwand van mijn toilet. (1)

Geen zichtbare schade, maar mijn kasten en mijn kopjes staan te trillen. (7)

Scheurtjes in de gevel en verzakkingen. (2)

Scheuren in het stucwerk. (6)

Scheuren in de muur, het plafond en het tegelwerk. (2)

Scheuren in de gevel, is een reden om de fundering te moeten verstevigen. (1)

Scheuren in de buitenmuur. (6)

Scheuren en breuken in de muren. (2)

Scheuren in de voorgevel. (3)

Vloer garage en in de bijkeuken. (1)

Scheurtjes overal. (1)

Kapot raam, scheur in de fundering en scheuren in de badkamer. (1)

Uitvallende voegen. (2)

Scheuren in de gevel en in de badkamer. (1)

Scheuren in de binnenmuren. (1)

Verzakkingen in keukenaanbouw, scheuren in de keukenvloer, barsten in (1)

stucwerk. Krakend houtwerk en trillende ramen. Zijn heel angstige momenten

die steeds vaker voorkomen.

**7. Indien u bij vraag 6 geantwoord heeft dat u schade aan/in uw huis heeft,**

**wie acht u dan daarvoor verantwoordelijk?**

O Niemand, want alle verkeer mag over de dorpsweg en het Zeevangsdijkje rijden. 8

O De gemeente Edam-Volendam, want die dient haar inwoners te beschermen. 36

In mei heeft de gemeente Edam-Volendam een brief gestuurd aan alle ondernemers in Kwadijk die met zwaar vervoer over de dorpsweg Kwadijk en het Zeevangsdijkje gaan, met het verzoek hun personeel en hun eventuele toeleveranciers, opdracht te geven met zeer lage snelheid, zonodig stapvoets, door ons dorp te rijden in verband met het gevaar en de grote trillingen in de woningen in ons veenweide gebied.

LMB Haan heeft geen brief ontvangen !

Jonk en Zwart personeel leek zich er aan te houden (2)

Vervoer naar Havik houdt zich er aan. (1)

**8. Heeft u in de afgelopen periode gemerkt dat de personen die met hun voertuigen door ons dorp rijden daar ook gevolg aan geven?**

Heel weinig 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Heel veel

O O O O O O O O O O

24 5 13 6 10 5 6 7 2 1

Tip: Er zijn stoplichten die ROOD aangeven bij overschrijding van de maximum snelheid.

De zondaar moet 3 minuten wachten en bij doorrijden gaat deze op de foto en volgt een

boete. Is dat een idee? (2)

De dorpsraad Kwadijk heeft de gemeente Edam-Volendam en het Hoogheemraadschap bij diverse gelegenheden gevraagd onderhoud te plegen aan de dorpsweg en het Zeevangsdijkje, mede na de aanleg van de glasvezelkabel, omdat kuilen voor extra trillingen zorgen. Ook hebben wij recent het idee geopperd alle paaltjes te verhuizen naar alleen de zuidkant (Purmerend zijde) van de dorpsweg om verzakkingen door het zware verkeer aan de “slappe” zuidkant, zoals we die nu zien, zoveel mogelijk tegen te gaan.

**9. Wat vind u van het idee de paaltjes te verplaatsen naar alleen de zuidzijde?**

O Dit verbetert de situatie niets. 32

O Dit zorgt ervoor dat het zware verkeer in het midden van de weg of aan 15

de hoge kant blijft en zal minder verzakkingen aan de zuidkant geven.

O Anders:

De paaltjes zijn sowieso gevaarlijk, omdat auto´s doorrijden ook al gaan er (3)

voetgangers of fietsers langs

Dan wordt er waarschijnlijk nog sneller gereden. De zuidzijde verstevigen. (6)

Paaltjes en wegversmallingen op de dorpsweg moeten verdwijnen. (3)

De fietszuilen zijn voor fietsers alleen maar gevaarlijk omdat ze niet worden (2)

onderhouden (onkruid en begroeiing), weghalen!

Geen mening, want ik woon aan het Zeevangsdijkje (3)

Geen mening. (8)

Paaltjes weg, vertragen het verkeer niet of nauwelijks. (1)

Als ze maar niet bij mij voor de deur komen maakt het mij niet uit! (1)

Verzakkingen dan misschien minder, maar de snelheden dan weer hoger. (1)

Abri´s? Welke abri´s!!!! (2) ……..Paaltjes, vluchtheuveltjes?................. (2)

Dit probleem los je niet op, zolang je verkeer toelaat dat veel te zwaar is (1)

voor de weg.

Dit zou het probleem alleen maar verergeren, omdat het zware verkeer dan (1)

zijn sne heid aan kan houden en niet hoeft te stoppen bij tegenliggers.

Dan komt het zware verkeer weer heel dicht langs de noordzijde. (3)

Zonder handhaving verandert er niets! (1)

Overigens is de wegbeheerder verplicht de weg in goede conditie en veilig (2)

te houden, dus laten zo.

**Indien er voldoende belangstelling is (en als corona ons niet in de weg zit) zouden wij een avond willen organiseren in de kantine van de vv Kwadijk, om samen met u de resultaten van deze enquête te bespreken.**

O Ja, ik heb belangstelling voor zo´n avond. 55

O Nee, ik laat dit over aan de dorpsraad. 25

Door een kruisje in de O –vakjes te zetten kunt u uw voorkeur aangeven.

Bij vraag 3, 4, en 5 zijn meerdere antwoorden mogelijk.

U mag deze enquête anoniem invullen, maar het liefst hebben wij natuurlijk uw naam en adres erbij. Om regelmatig op de hoogte gehouden te worden van wat ons als dorpsraad bezighoudt zou het ook heel fijn zijn als wij uw e-mail adres mochten gebruiken voor de

communicatie van ons naar u als inwoners!

Mijn naam is: ……………………………………………………………….

Mijn adres is: ……………………………………………………………….

Mijn emailadres is: …………………………………………………………………………